

## Caractéristiques techniques du Multipath - Version City



\*Photo du Multipath avec options

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <b>Moteur</b>                      | Valeo (48v) avec boîte de vitesses adaptative intégrée (7 vitesses)<br>5 Modes : eco, predict (automatique), turbo, manuel - "Walk assist"<br>Assistance progressive jusqu'à 25 Km/h<br>Puissance nominale : 250 W<br>Assistance jusqu'à 325 % |
| <b>Sécurité</b>                    | Verrouillage du vélo en mode draisienne (désynchronisation entre le moteur et la boîte de vitesse, les pédales n'entraînent plus le vélo)  |
| <b>Batterie</b>                    | Valeo<br>(Version standard: 500 Wh ou Version longue range: 630 Wh)<br>Intégrée dans le cadre - Non amovible   |
| <b>Autonomie</b>                   | Jusqu'à 80 km pour la batterie 500 Wh et<br>jusqu'à 105 km pour la 630 Wh  |
| <b>Couple</b>                      | 130 Nm   |
| <b>Chargeur</b>                    | Valeo batterie 3A  |
| <b>Écran interface utilisateur</b> | Valeo écran view plus 2,5" + sortie usb-C<br>pour charge téléphone   |
| <b>Type de dérailleur</b>          | Pas de dérailleur<br>(boîte de vitesses intégrées dans le moteur)  |

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Plateau et Pignon AR</b> | Stronglight 28 dents - Rapport 1:1  |
| <b>Manette</b>              | Commande déportée pour changement de vitesse manuel pour les modes :<br>Eco - Turbo - Manuel (sans assistance)<br>(Changement de vitesse automatique en mode predict) |
| <b>Transmission</b>         | Chaîne VAE  |
| <b>Cadre</b>                | Technologie breveté monocoque "carbone et plastique injecté"<br>par Ultima et Protoforme  |
| <b>Fourche</b>              | Technologie breveté monocoque "carbone et plastique injecté"<br>par Ultima et Protoforme  |
| <b>Freins</b>               | Magura MT Trail - Freins à disques hydrauliques   |
| <b>Jantes</b>               | Mavic SpeedCity AR148x12 - AV110x12<br>Jantes et moyeux conçu pour de grandes distances   |
| <b>Pneus</b>                | Hutchinson Overide 45-622 (700x45 C)  |
| <b>Tige de selle</b>        | Ajustable - Ø tube : 27,2 mm  |
| <b>Selle</b>                | Selle Italia ST 7 Vision SF   |
| <b>Guidon</b>               | Guidon breveté Baramind - Flex control system et ergonomie active<br>Absorbe les choc et garantie une parfaite maniabilité du vélo                                    |
| <b>Potence</b>              | Technologie breveté monocoque "carbone et plastique injecté"<br>par Ultima et Protoforme  |
| <b>Poignées</b>             | Ergon   |
| <b>Pédales</b>              | Look Geocity  |
| <b>Éclairage AV</b>         | Busch + Muller IQ-X 100 Lux   |
| <b>Éclairage AR</b>         | Busch + Muller µ LED  |
| <b>Garde-boue</b>           | OPTION: AV et AR - Hebie Allumee wingee mudgard 40mm  |
| <b>Porte-bagages</b>        | OPTION - Stronglight - Charge: 16kg max (8kg de chaque côté)  |
| <b>Béquille</b>             | OPTION - Ursus (latérale)   |
| <b>Antivol de cadre</b>     | OPTION - Zefal K-traz F16   |
| <b>Disques AV/AR</b>        | Magura Storm HC - Ø 160mm   |

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Garantie</b>             | Cadre 5 ans / moteur et parties mécaniques 2 ans  |
| <b>Type de cadre</b>        | Cadre ouvert monocoque  |
| <b>Couleurs</b>             | Carbone<br>OPTION : Sable, Indigo, Very Peri  |
| <b>Collection</b>           | 2022  |
| <b>Type de vélo</b>         | Vélo de ville   |
| <b>Poids total autorisé</b> | 150 kg  |
| <b>Poids</b>                | 19,9 kg (hors options)  |
| <b>Taille</b>               | Taille unique entre 1,40 m et 1,90m   |
| <b>Gravage laser</b>        | OPTION - Logo ou lettrage sur le hauban inférieur<br>ou sur les bases (tube oblique) du cadre |
| <b>Modularité</b>           | Oui - Evolution cargo Family/Mini ou Trekking (Tout-chemin)                                   |



# La modularité du Multipath : Faites évoluer votre vélo city pour passer en configuration Trekking ou Cargo simplement et à moindre coût !



## Les composants du Multipath

**Guidon BREVETE** (Baramind)  
flexible

**GPS tracker (Velco)**  
En plus de pouvoir localiser le Multipath, ce tracker permet de le verrouiller à distance

**Selle (Selle Italia)**  
Diamètre tige de selle  
27,2 mm

**Fourche + cadre\*\*** (Ultima & Protoform)  
La technologie **BREVETEE** monocoque "carbone  
et plastique" injectée

**Phares (Busch + Muller)**

**Gardes-boue (Hebie)**  
Option customisable assurant une  
conduite agréable

**Potence (Ultima)**

**Garde-boue Trekking\* /  
Manivelles / Pignons AV/AR  
(Stronglight)**

**Fourche (Motion Engineering)\***  
Fourche trekking monobras  
permettant un meilleur amortissement

**Freins (Magura)**  
MT Trail  
4 pistons av, 2 pistons ar

**Roues (Mavic)**  
SpeedCity Ar148x12 - Av110x12  
Jantes et moyeux conçus pour les grandes  
courses

**Disques (Magura)**  
160mm  
Une puissance de freinage maximale,  
accompagnée d'un dosage parfait

**Pneu city (Hutchinson)**  
Override 45-622 (700x45C)  
**Pneu Trekking (Hutchinson)**  
Skeleton 29"x2,15

**Pédales (Look)**

**Batterie (Neogy)**  
autonomie longue

**Béquille (Ursus)**

**Valeo ebike system (Valéo + Effigear)**  
Moteur de 48V (Valéo) + boîte de transmission  
automatique 7 niveaux de vitesse (Effigear)

**Chambre à air (Hutchinson)**  
CV658110 - 700 X 37 / 50 valve Presta 48 mm  
Une bonne résistance à la crevaisson sans  
altérer le poids, pression préservée grâce à  
la valve de petite taille